ВІДГУК
офіційного опонента
на дисертаційну роботу Ільченко Діани Анатоліївни
на тему «Державне регулювання пасажирського автомобільного
транспортного комплексу»,
подану на здобуття наукового ступеня кандидата наук
за спеціальністю 08.00.03 – економіка та управління національним
господарством

Актуальність обраної теми. Транспорт – найважливіша інфраструктурна
складова будь-якої макроекономічної системи. Із посиленням інтеграції України в
загальноєвропейський та міжнародний простір його роль лише зростає,
збільшується значення взаємодії транспортного комплексу національного рівня з
міжнародними структурами, задіяними у вищедруковані, перевезення вантажів та
пасажирів, страхуванні тощо. Ефективне переміщення засобів та предметів праці є
запорукою адекватного розвитку вітчизняного бізнесу, здатного забезпечити
робочими місцями як працівників окремого регіону, так і добробут громадян
країни в цілому. Ринкові умови господарювання в суккупності зі стимулами
інтернаціоналізації вимагають високоякісного рівня транспортного
обслуговування підприємств та населення. Поряд із іншими факторами
економічного зростання галузь забезпечує рішення задач соціальної орієнтації
національного макроекономічного середовища, не тільки сприяючи ефективному
виробничому кооперуванню, а й підвищуючи соціальні стандарти за рахунок
збільшення рухливості мешканців економічно активних територій. Пасажирські
перевезення у цьому аспекті є вкрай важливим сегментом галузі, котрий потребує
чи не найбільшої уваги з боку органів державного управління.

Із зазначених позицій обрана тема дисертаційної роботи Діани Єльченко
є актуальною. Розроблення теоретико-методичних положень та практичних
рекомендацій щодо державного регулювання пасажирського автомобільного
транспортного комплексу у систематизованому, найбільш узагальненому
стосовно національного господарства вигляді і їхне наукове обґрунтування
мають важливе значення для вітчизняної економіки.

Наведений дисертанткою перелік тем науково-дослідних робіт, у котрих
она брала безпосередню участь, значний охоплений пошуковий період
підтверджують багаторічний цілеспрямований характер її роботи, важливість
виконаних нею частин для досліджень Одеського національного університету
імені І. Мечникова.

Обґрунтованість наукових положень, висновків і рекомендацій,
сформульованих у дисертації. Наукові положення, висновки і рекомендації
дисертації мають достатній ступінь обґрунтованості, що зумовлюється
вивченням та узагальненням значного обсягу наукових джерел
(230 найменувань) з фахових питань державного регулювання транспортної
gалузі та її сегментів, інноваційного та стратегічного менеджменту, економіки
транспортних підприємств, а також застосуванням здобувачкою сучасних
узагальненнях методів наукового аналізу, статистичних та економіко-
математичних методів.

Заслуговує на увагу і виважена методологія дослідження: у дисертації відсутні логічні суперечності – кожен наступний висновок спирається на теоретичне осмислення попереднього, котрому у свою чергу передує ретельний аналіз вихідної інформації, узагальнення наукових і практичних напрацювань з предметної проблематики.

Загалом, основні положення, що виносяться на захист, свідчать про фундаментальність, комплексність та системність авторського дослідження.

**Достовірність і новизна наукових положень, висновків і рекомендацій.** Одержані результати проішли апробацію на наукових і науково-практичних конференціях, опубліковані у провідних фахових наукових виданнях. Сформульовані в дисертації наукові положення, висновки й рекомендації відзначаються достовірністю, яка забезпечена значним обсягом матеріалів офіційної статистики, статистичними матеріалами суб'єктів транспортної галузі, зібраними та узагальненими здобувачкою особисто.

Достовірність отриманих результатів дослідження також підтверджується прикладною спрямованістю методичних розробок: матеріали дисертації прийняті до використання Міністерством інфраструктури України, Всеукраїнською професійною громадською організацією «Спілка аудиторів України», Южненською міською радою. Основні результати розробленої концептуальної підтримки діяльності суб’єктів транспортної галузі впроваджено у роботу ряду автотранспортних підприємств. Запровадження авторських пропозицій у практику роботи органів державної влади, транспортних підприємств, а також у навчальний процес підтверджено відповідними документами.

У своїй сукупності наукові результати дисертаційної роботи доповнюють й розвивають теорію вирішення актуальної наукової задачі у сфері державного регулювання пасажирського автомобільного транспорту – розроблення його загального механізму через авторські концептуальні напрацювання стратегічної карти фінансово-економічного та соціального розвитку.


У дослідженні набули подальшого розвитку теоретико-методичні положення державного регулювання пасажирського автомобільного транспортного комплексу, котрі були комплексно систематизовані за допомогою урахування принципів, цілей і задач та застосування аналітичних інструментів державного регулювання пасажирського автомобільного
транспорту, що надало підгрунтя для конкретизації цільових функцій сегментного державного регулювання й інструментів їхньої реалізації з метою отримання диференційованої об’єктивної оцінки розвитку в контексті конструктивного або деструктивного впливу факторів на діяльність (стор. 71 - 90).

З метою оptyмізації соціально-економічного державного регулювання пасажирського автомобільного транспортного комплексу авторкою проведено його системне моделювання, котре містить відповідні цільові орієнтири, параметричні критерії та компоненти для використання у процесі формування стратегічних управлінських рішень у національному макроекономічному середовищі (стор. 140 - 163).

Для забезпечення формування ефективного коригуючого впливу на розвиток пасажирського автомобільного транспортного комплексу авторкою розроблений відповідний механізм (стор. 167 - 181), що на відміну від існуючих аналогічних напрацювань концентрується на засадах сегментної побудови.

Авторкою також запропоновані концептуальні складові оцінювання соціально-економічної ефективності пасажирського автомобільного транспортного комплексу на основі семантичного підходу визначення складових показників діяльності його суб’єктів. (стор. 182 - 206). Опрацювана процедура стратегічного планування в системі пасажирського автомобільного транспортного комплексу доповнена параметрами багатокомпонентної задачі (стор. 207 - 225).

Апробація наукових розробок здійснена на 9 науково-практичних конференціях, що підтверджується відповідними публікаціями.

Повнота викладу сформульованих у дисертації наукових положень, висновків і рекомендацій в опублікованих працях. Результати дисертаційної роботи достатньо повно викладені у 23 наукових публікаціях загальним обсягом з яких 13 – фахові, 1 стаття у виданні, включенному в міжнародні наукометричні бази. Показник є нетиповим для робіт кандидатського рівня, проте слугує вагомим аргументом на користь широкого висвітлення авторських напрацювань науковому загалу. Авторі особисто належить переважаючий обсяг оприлюднених робіт.

Дисертація написана державною мовою, із дотриманням правил правопису. Текстові притаманна логічність викладу, цілісність та пов’язаність розділів. Використовувана термінологія є загальнозвизаною, науковою.

Заявлення до змісту дисертаційної роботи. У цілому належно оцінюючи результати дослідження, слід зазначити ряд дискусійних положень і недоліків, присутніх, на нашу думку, у дисертації:

1. На стор. 64 наводиться визначення категорії «аналітичне забезпечення процесу державного регулювання пасажирського автомобільного транспортного комплексу» як системи індикаторів обліково-аналітичного процесу передачі інформації про стан та розвиток пасажирського автомобільного транспортного комплексу, що дає змогу підвищити рівень наукової обґрунтованості зацікавленим користувачам для прийняття ефективних рішень з урахуванням сегментної складової. Вважаємо, що авторці
варто було б обґрунтувати вплив системи індикаторів обліково-аналітичного процесу на процес державного регулювання пасажирського автомобільного транспортного комплексу.

2. На наш погляд, запропоновані на рис. 1.7 методи державного регулювання пасажирського автомобільного транспортного комплексу мали би доповнюватися алгоритмами застосування кожного, що надало би більшої практичної значущості розробці.

3. У п. 2.2 дисертації проведено дослідження споживачів послуг маршрутних і немаршрутних сегментів пасажирського автомобільного транспорту, результатом чого стала авторська система класифікації. Даний результат, на нашу думку міг би абсолютно виправдано претендувати на висвітлення у пунктах наукової новизни роботи.

4. Певний інтерес викликає авторська методика моделювання в системі державного регулювання пасажирського автомобільного транспортного комплексу (стор. 140 - 163). Однак, відсутність у дисертаційному дослідженні даних апробаційного характеру, що підтверджують можливість практичної реалізації запропонованої методики, ускладнює її сприйняття.

5. У п. 3.1 запропоновано систему державного регулювання пасажирського автомобільного транспортного комплексу. Однак, вважаємо, у роботі необхідно було би показати рівень впливу на систему державного регулювання кожного з елементів: макро- та мезо- рівнів.

6. На стор. 189 - 191 запропоновано концептуальні положення щодо оцінювання соціально-економічної ефективності пасажирського автомобільного транспортного комплексу, але на наш погляд визначені елементи вимагають належних пояснень та обґрунтування.

7. На нашу думку, рекомендації авторки щодо запропонованих етапів стратегічного планування діяльності пасажирського автомобільного транспортного комплексу мали би доповнюватися відповідною системою показників для кожного блоку, що збільшило б цінність та забезпечило завершеність методичних рекомендацій.

Висновок про відповідність дисертації вимогам Порядку присудження наукових ступенів. Водночас, зазначено істотно не впливає на загальну позитивну оцінку роботи. На основі вивчення дисертації та праць, опублікованих за темою дисертації, можна визначити, що дослідження Ільченко Дани Анатолійович «Державне регулювання пасажирського автомобільного транспортного комплексу» є самостійно виконаною, завереною науковою працею, котра містить нові наукові обґрунтовані результати проведених здобувачкою досліджень, які розв'язують наукове завдання із розроблення і наукового обґрунтування теоретико-методичних положень та практичних рекомендацій щодо державного регулювання пасажирського автомобільного транспортного комплексу, що має істотне значення для галузі економіки та управління національним господарством.

Зміст дисертаційного дослідження відповідає обраній темі, забезпечує досягнення поставлених мети і завдань.

Оформлення дисертації та автореферату відповідає встановленим вимогам.
Автореферат дисертації в повній мірі розкриває її основні положення та відображає зміст і структуру.

Достатній науково-теоретичний рівень, аргументованість і достовірність отриманих висновків і рекомендацій, наукова новизна, теоретико-методичне і практичне значення дисертаційної роботи «Державне регулювання пасажирського автомобільного транспортного комплексу» дають підстави вважати, що за формальними та змістовими ознаками вона відповідає паспорті спеціальності 08.00.03 – економіка та управління національним господарством, а також вимогам «Порядку присудження наукових ступенів», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 р. № 567 (зокрема: pp. 9, 11 - 14), а її авторка – Ільченко Діана Анатоліївна заслуговує на присудження наукового ступеня кандидата економічних наук за відповідною спеціальністю.

Кандидат економічних наук, доцент, головний спеціаліст відділу міжнародного науково-технічного співробітництва управління міжнародного співробітництва та європейської інтеграції Міністерства освіти і науки України

В. М. Кислий